



**CERTIFICADO DE CALIBRACION**

Nº7

Plaza de Pesaje Fija : TIJERAL  
 Estación : TJ-34  
 Fecha de Calibración : 18-08-2011  
 Sentido : SUR-NORTE  
 Región : NOVENA  
 Ruta : 180  
 Kilómetro : 12  
 Sistema de Pesaje Fijo : ESTATICO / DINAMICO  
 Marca : PAT Traffic  
 Nº de Plataforma de Pesaje : 023  
 Modelo : DAW50PC

**CAMION PATRON**

Patente y Tipo MOP	EJE 1	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE TRIPLE	P B T
LT4192					
PESOS 570	5.180	10.220		18.450	33.850
PESOS 690					

**CALIBRACION DINAMICA**

Se efectúan 10 mediciones con camión patrón a velocidades comprendidas entre 3,7 y 4,2 Km/h.  
 Se acepta un error promedio de +/- 2% con respecto a los pesos del camión patrón y se exige una desviación estándar de 1 sigma en todos los ejes conjunto de ejes y Peso Bruto Total.

RESULTADOS	EJE 1	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE TRIPLE	P B T
1	5.140	10.130		18.390	33.660
2	5.140	10.200		18.410	33.750
3	5.140	10.130		18.390	33.660
4	5.150	10.200		18.360	33.710
5	5.140	10.160		18.430	33.730
6	5.170	10.210		18.360	33.740
7	5.130	10.200		18.300	33.630
8	5.140	10.080		18.390	33.610
9	5.140	10.180		18.340	33.660
10	5.150	10.080		18.400	33.630
Promedios	5144	10157	#1DIV/0!	18377	33678
Porcentajes de Error %	-0,69	-0,62	#1DIV/0!	-0,40	-0,51
Desviación estándar	10,75	49,68	#1DIV/0!	37,73	50,51
Parámetros	996	997	988	1005	1000

Conclusión: Rango dentro del +/- 2% ACEPTADO

Pruebas efectuadas por personal técnico de la Empresa Pat. Traffic Ltda.  
 El Control debe ceñirse a las Normas de seguridad correspondiente del MOP.

Mauricio Oliva  
 Nombre y Firma  
 Técnico Pat. Traffic Ltda.

MARTO PENALOSA MERCHANT  
 INGENIERO (E) ELECTRICISTA  
 Jefe Subdepto. Laboratorio Pesaje  
 Departamento de Pesaje D.V.



**CERTIFICADO DE CALIBRACION**

N° 1

Plaza de Pesaje Fija : KON AIKEN  
 Estación : KA-12  
 Fecha de Calibración : 02/05/2011  
 Sentido : SUR

Región : XII Region  
 Ruta : 9  
 Kilómetro : 31

Sistema de Pesaje Fijo : ESTATICO / DINAMICO  
 Marca : PAT  
 Modelo : DAW50  
 N° de Plataforma de Pesaje : 12 Ka N° 025

**CAMION PATRON**

Patente y Tipo MOP	EJE 1	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE TRIPLE	P B T
WR 9158					
PESOS 570	4130	10900		18910	33940
PESOS 690	5680		9370	18880	33930

**CALIBRACION DINAMICA**

Se efectúan 10 mediciones con camión patrón a velocidades comprendidas entre 3,7 y 4,2 K/h.  
 Se acepta un error promedio de +/- 2% con respecto a los pesos del camión patrón y se exige una desviación estándar de 1 sigma en todos los ejes conjunto de ejes y Peso Bruto Total.

RESULTADOS	EJE 1	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE TRIPLE	P B T
1	4.110	10.850	9.310	18.740	33.700
2	4.100	10.860	9.310	18.770	33.730
3	4.110	10.840	9.340	18.790	33.740
4	4.080	10.840	9.330	18.810	33.730
5	4.120	10.830	9.310	18.910	33.860
6	4.080	10.820	9.340	18.800	33.700
7	4.110	10.860	9.300	18.740	33.710
8	4.100	10.830	9.350	18.750	33.680
9	4.110	10.880	9.370	18.740	33.710
10	4.090	10.840	9.310	18.760	33.690
<b>Promedios</b>	4.101	10.843	9.327	18.781	33.725
<b>Porcentajes de Error %</b>	-0,7	-0,5	-0,5	-0,7	-0,6
<b>Desviación estándar</b>	13,7	14,2	22,6	52,2	51,0
<b>Parámetros</b>	974	965	1029	1035	998
	Fcan1: 1850	Fcan2: 1850	Fcan3: 1850	Fcan4: 1850	

**Conclusión:** Rango dentro del +/- 2% ACEPTADO

Pruebas efectuadas por personal tecnico de la Empresa Pat. Traffic Ltda.  
 El Control debe ceñirse a las Normas de seguridad correspondiente del MOP.

Gonzalo Pérez Alvarado  
 Nombre y Firma  
 Técnico Pat Traffic Ltda.

Mario Peñaloza  
 Nombre y firma  
 MOP Validad

**MARIO PEÑALOZA MARCHANT**  
 Ingeniero (E) E. S. S. S. S.  
 Jefe Laboratorio Pesaje  
 Departamento Pesaje DV.



**CERTIFICADO DE CALIBRACION**

N° 1

Plaza de Pesaje Fija : Monte Aymond  
 Estación : AY-12  
 Fecha de Calibración : 28/04/2011  
 Sentido : SUR  
 Región : XII  
 Ruta : 255 CH  
 Kilómetro : 141

Sistema de Pesaje Fijo : ESTATICO / DINAMICO  
 Marca : PAT  
 Modelo : DAW50  
 N° de Plataforma de Pesaje : 12 Ay N° 024

**CAMION PATRON**

Patente y Tipo MOP	EJE 1	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE TRIPLE	P B T
WR 9158					
PESOS 570	4130	10900		18910	33940
PESOS 690	5680		9370	18880	33930


**CALIBRACION DINAMICA**

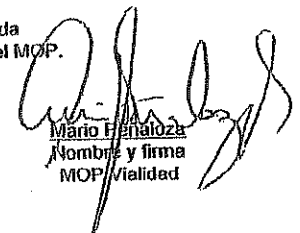
Se efectúan 10 mediciones con camión patrón a velocidades comprendidas entre 3,7 y 4,2 K/h.  
 Se acepta un error promedio de +/- 2% con respecto a los pesos del camión patrón y se exige una desviación estándar de 1 sigma en todos los ejes conjunto de ejes y Peso Bruto Total.

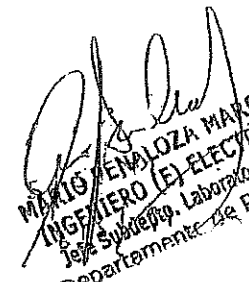
RESULTADOS	EJE 1	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE TRIPLE	P B T
1	4.100	10.820	9.370	18.810	33.790
2	4.120	10.880	9.370	18.800	33.800
3	4.120	10.850	9.340	18.810	33.780
4	4.120	10.850	9.280	18.790	33.780
5	4.120	10.860	9.320	18.830	33.810
6	4.130	10.840	9.310	18.810	33.780
7	4.100	10.840	9.330	18.870	33.810
8	4.110	10.830	9.330	18.790	33.790
9	4.090	10.820	9.360	18.800	33.710
10	4.130	10.840	9.330	18.780	33.750
<b>Promedios</b>	4.114	10.843	9.335	18.809	33.768
<b>Porcentajes de Error %</b>	-0,4	-0,5	-0,4	-0,5	-0,5
<b>Desviación estándar</b>	13,5	18,3	25,9	25,6	35,7
<b>Parámetros</b>	1034	985	1050	1060	997
	Fcan1: 1300	Fcan2: 1300	Fcan3: 1300	Fcan4: 1300	

**Conclusión:** Rango dentro del +/- 2% ACEPTADO

Pruebas efectuadas por personal técnico de la Empresa Pat. Traffic Ltda.  
 El Control debe ceñirse a las Normas de seguridad correspondiente del MOP.

  
 Gonzalo Pérez Alvarado  
 Nombre y Firma  
 Técnico Pat Traffic Ltda.

  
 Mario Fariña  
 Nombre y firma  
 MOP/validad

  
**MARIO FARIÑA MARCHANT**  
**INGENIERO (E) ELECTRICISTA**  
 Jefe Subárea Laboratorio Pesaje  
 Departamento de Pesaje D.V.