



Objetivos

Los objetivos planteados para el Programa son variados:

Mejorar la **CALIDAD DE VIDA** de los habitantes del entorno del camino disminuyendo o eliminando el polvo generado por el tránsito. El convivir permanentemente con el polvo afecta a la salud, a los bienes, al aseo, etc. Otro tanto ocurre con el lodo asociado a los períodos de lluvia

Disminuir los **COSTOS DE CONSERVACION** originados por los frecuentes reperfilados de las ripiaduras y las periódicas reposiciones de material granular

Mejorar las **CONDICIONES DE RODADURA** de los usuarios y sus vehículos, disminuyendo así los **COSTOS DE TRANSPORTE**. Aún con la mejor frecuencia de reperfilados con motoniveladora, la calidad de la superficie de rodadura es deficiente e incomfortable

- Impulsar el **DESARROLLO LOCAL** entregando mejores condiciones de rodadura y conectividad para las actividades productivas en las zonas beneficiadas. Se puede incentivar la producción si se cuenta con mejores condiciones para el transporte de mercaderías
- Mejorar las condiciones de **SEGURIDAD VIAL** al disminuir o eliminar el polvo provocado por la circulación de los vehículos. Se elimina así una de las variables que son causales de accidentes, la falta de visibilidad para el vehículo que enfrenta una nube de polvo
- Mejorar las condiciones ambientales para la **FRUTICULTURA Y CULTIVOS** afectados por el polvo. Estudios estiman que un vehículo pasando todos los días provoca el depositar más de 600 Kg de polvo al año por cada Km a ambos lados del camino y hasta 300 m de distancia de él.
- Reducir ostensiblemente la extracción de áridos desde fuentes naturales logrando así **DISMINUIR EL IMPACTO AMBIENTAL PROVOCADO POR LAS INTERVENCIONES VIALES**. Hoy se debe restituir el material granular del camino en promedio cada 3 a 4 años.



Antes y Después



Mejoramiento Calidad de Vida