

Soluciones Técnicas

En Caminos Básicos se interviene en forma especial la capa de rodadura para:

- evitar el polvo
- mejor confortabilidad
- mayor durabilidad
- evitar desgaste del material de carpeta y consiguiente reposición frecuente
- evitar extracción frecuente desde las fuentes de áridos
- etc.

Para esto se emplea dos tipos de intervención (llamadas Soluciones Básicas)

- Aplicación de Estabilizadores/Inhibidores de Polvo
- Aplicación de una capa delgada de asfalto

Estabilizadores/Inhibidores de polvo

Consiste en la aplicación de materiales que permiten mantener cohesionados los componentes de la carpeta, ya sea por reacciones químicas y/o por mantener a estos permanentemente húmedos. Esto evita la liberación de polvo al paso de los vehículos. Estos se han aplicado masivamente en la zona norte del país y los mas empleados son el cloruro de sodio (sal) y el cloruro de magnesio hexahidratado (bischofita). Ambos productos son elaborados en plantas ubicadas en Tarapacá y Antofagasta respectivamente. Por su parte el cloruro de calcio, cuya fuente de abastecimiento está en la Región de Bío Bío es aplicado con el mismo fin en esa Región.



Camino con Cloruro de Sodio (región de Arica y Parinacota)



Camino con Cloruro de Magnesio Hexahidratado (Bischofita) (región de Coquimbo)



Camino con Cloruro de Calcio (región del Bío Bío)

Aplicación de una capa delgada de asfalto

Otra forma de solucionar los problemas de los caminos de ripio es colocando una capa que mantenga el material estable es protegiéndolo con una capa de asfalto. Estas capas de protección son delgadas (espesores menores a 2 cm generalmente). Su único objetivo es proteger el material granular y no es parte de la estructura que soporta a los vehículos.

Existen varias técnicas para este tipo de capas y en el programa se ha innovado aplicando algunas que no se había empleado antes. La decisión de cuál colocar depende de factores como cantidad y tipo de tránsito, clima y geometría del camino.

Las distintas soluciones son:

- Imprimación Reforzada
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Doble
- Lechada Asfáltica
- Cape Seal
- Otta Seal



Camino con Imprimación Reforzada (Región de Coquimbo)



Camino con Tratamiento Superficial Simple (Región Metropolitana)



Camino con Tratamiento Superficial Doble (región de La Araucanía)



Camino con Lechada Asfáltica (Región Metropolitana)



Camino con Cape Seal (Región de Los Lagos)



Camino Con Otta Seal (región Metropolitana)